



Troca de intercom – Flightcom 403 pelo ACT1 ACTIVE

Informações sobre procedimentos para substituição do intercom Flightcom 403 pelo ACT1

BOLETIM DE SERVIÇO 1-0807

Agosto/2007

Revisão 1: agosto 2011

Este boletim visa mostrar os procedimentos de instalação do intercomunicador ACT1-4P, da Eletroleve, em aeronaves que já possuem a instalação feita para o Flightcom 403.

O kit de instalação, fornecido pela Eletroleve, é composto dos seguintes itens:

- 1- Adaptador para conexão do intercom;
- 2- Caixa de conexões de áudios;
- 3- Interruptor de seleção de modo do intercom.

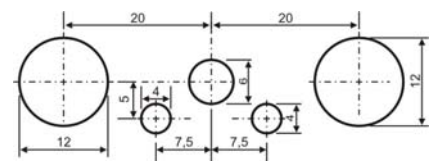
O trabalho a ser realizado deverá seguir a seguinte seqüência:

- 1- Fazer os furos no painel para fixar o intercom ACT1-4P e fixá-lo;
- 2- Definir o local e providenciar a furação para fixar a caixa de conexões de áudio (música, cell...);
- 3- Definir o local e providenciar o furo no painel para fixar a chave seletora de modo do intercom;
- 4- Definir o local para fixar a caixa do mixer IN-32 (se for utilizá-la) e providenciar a sua fixação no respectivo local;
- 5- Desconectar os fios do "jack fone" do co-piloto, para separar o co-piloto dos passageiros;
- 6- Soldar os fios correspondentes do adaptador do intercom no jack de fone do co-piloto;
- 7- Ligar os áudios dos sistemas da aeronave nos respectivos canais do mixer IN-32 e a sua saída de áudio à entrada AVISO do adaptador do intercom;
- 8- Conectar o cabo da caixa de conexões de áudio (música, cell...) no plugue correspondente do adaptador do intercom;
- 9- Conectar o plugue da chave seletora de modo do intercom no plugue correspondente atrás da caixa do intercom;
- 10- Conferir toda a instalação e testar o funcionamento.

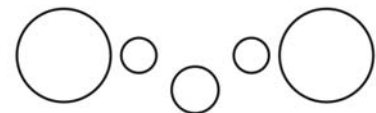
Furos no painel da aeronave.

O painel frontal do intercom ACT1-4P mede 75 × 30mm e os furos não têm o mesmo posicionamento do Flightcom 403, então é necessário fazer algumas alterações.

No painel da aeronave, que estava com o Flightcom 403, os furos estarão como os mostrados na parte central do desenho ao lado. Terá que se alargar um pouco os furos maiores, para o lado de fora, com uma lima redonda, e o orifício central também terá que ser aumentado para cima, de forma que os furos no painel da aeronave ficarão com um novo *layout*, mostrado no desenho de baixo, com a furação do painel do intercom ACT-1 sobreposta à do Flightcom 403. Como se vê no desenho, outros dois furos terão que ser feitos, aonde vão os parafusos de fixação do painel.



INTERCOM ACT1-4P



FLIGHTCOM 403

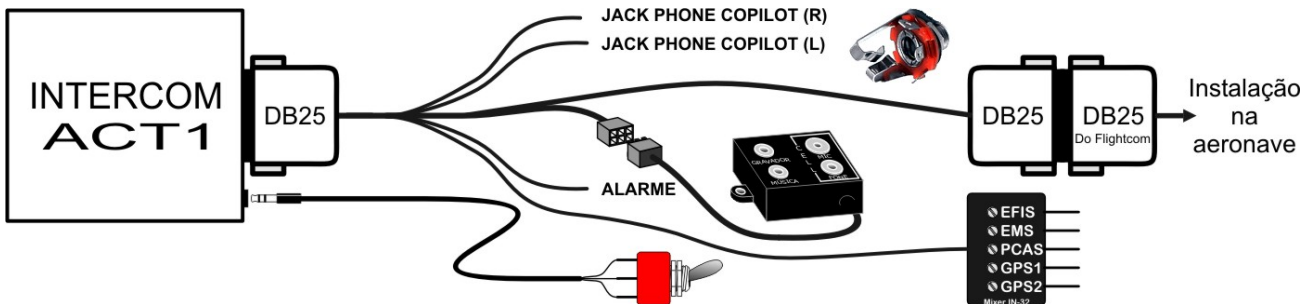


Furos sobrepostos do intercom ACT-1 sobre o Flightcom 403

Instalação do intercom.

A Eletroleve fornece um kit específico para instalação do intercom ACT1-4P em aeronaves que já possui o sistema de áudio para o intercom Flightcom 403. Este kit consistirá de uma extensão, de aproximadamente 25 cm de comprimento, com dois plugues DB25 nas extremidades, sendo que uma delas (indicada por uma etiqueta) será conectada ao plugue da aeronave (que anteriormente era conectado no Flightcom 403) e a outra extremidade da extensão conterá o plugue que será conectado no intercom ACT1-4P.

Dessa extensão, cujo desenho é mostrado abaixo, sairá um conector para a caixa de conexões do intercom, que contém entradas para música, celular e gravador.



Observação: As dimensões da caixa do intercom ACT1-4P é 75 × 30 × 125 mm e necessita de uma profundidade atrás do painel de 190 mm, incluindo o plugue DB25.

Se os jacks dos fones na aeronave já estiverem no modo estereofônico (com dois canais de áudio), não haverá necessidade de alterações, mas, se estiverem monofônicos, então terá de ser incluído outro canal de áudio em todos os jacks de fones e acertada a fiação no plugue DB25 da aeronave (Veja os pinos correspondentes dos canais direito e esquerdo dos fones no diagrama geral mostrado no final deste boletim).

Se, eventualmente, os jacks “fones” que estão na aeronave (para piloto, co-piloto e passageiros) não forem estéreos, então deverão ser trocados. Abaixo são mostrados os dois tipos de jacks, que facilitará a identificação (são os de diâmetro maior, 6mm).



Jack mono



Jack estéreo

Caixa de conexões.

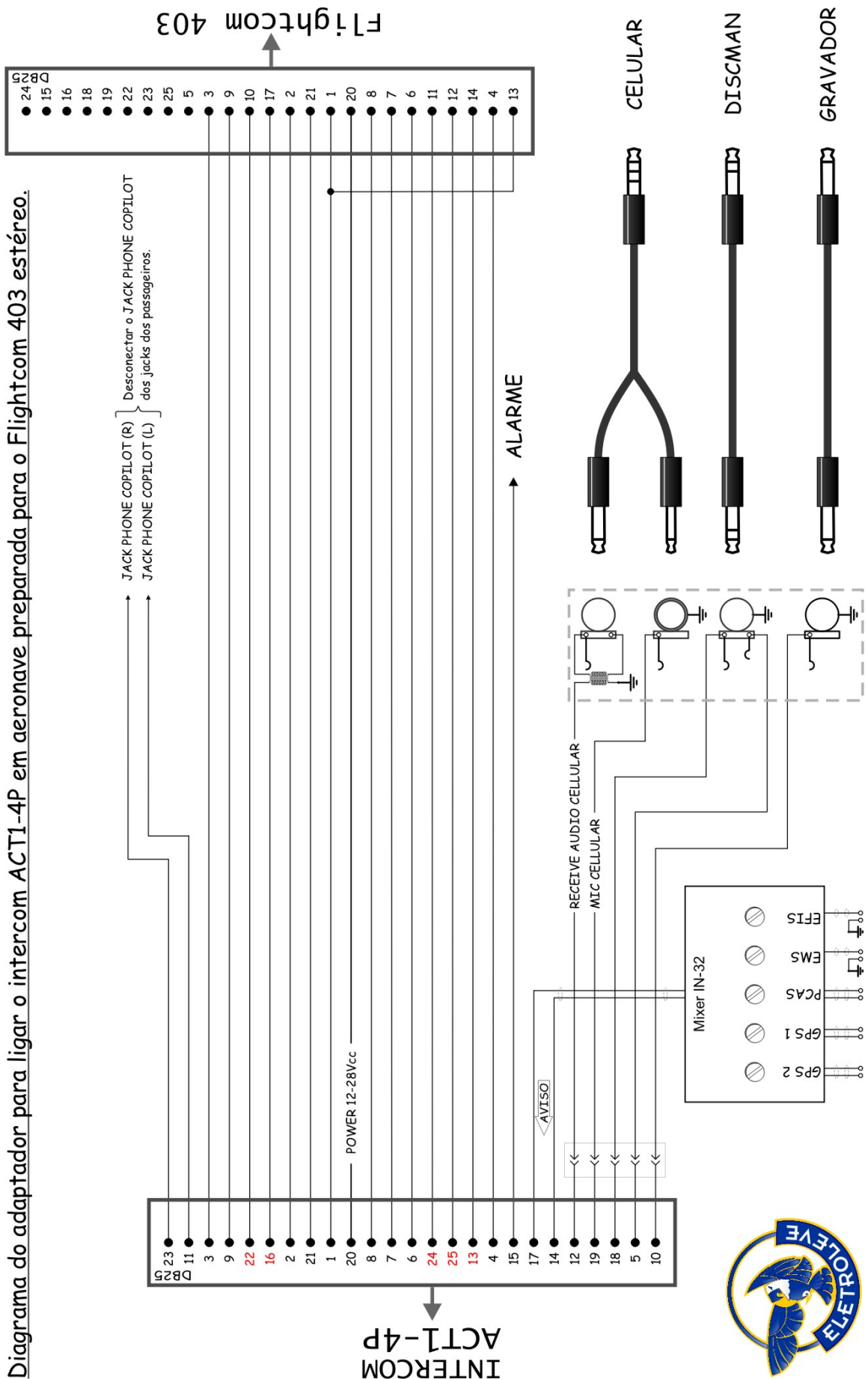
A caixa de conexões, onde se conecta o aparelho de música (pendrive-MP3, iPod), telefone celular e gravador, deve ser posicionada em um local na cabine que facilite o acesso para a conexão desses aparelhos, lembrando que o celular é apenas para o piloto. Esta caixa deverá ser ligada no conector apropriado existente no adaptador de conexão do intercom ACT1.



Diagrama das ligações.

O diagrama da página seguinte mostra as ligações elétricas do adaptador que torna compatível a instalação do intercom Flightcom 403, existente na aeronave, com o intercom ACT1-4P, incluindo o conector para a caixa de conexões de música, telefone celular e gravador, bem como o mixer IN-32.

Diagrama do adaptador para ligar o intercom ACT1-4P em aeronave preparada para o Flightcom 403 estéreo.



Se necessitar de outras informações, entre em contato com a equipe técnica da...

ELETOLEVE Ind. e Com. Ltda

Eletroleve Ind. & Com. Ltda. Caixa Postal 2094, CEP 79008-970, Campo Grande, MS – Brasil – Fone/Fax (67) 3042 1045/46
www.eletroleve.com.br