



**ELETROLEVE**  
INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

## BOLETIM DE INFORMAÇÃO

Número	Equipamento	Modelo	Data
BI-ACT-1-012011	Intercomunicador	ACT-1	13/04/2011

Foi detectado em uma aeronave o intercom ACT-1 fixado de forma incorreta no painel de instrumentos. O erro de instalação ocasionou uma pane no intercom.

Este boletim visa fornecer instruções para a correção desse tipo de problema, caso haja outras aeronaves com a mesma discrepância, e evitar que se repitam instalações dessa forma.

**Pane relatada:** Squelch do intercom inoperante. Ao girar o botão de ajuste, não aciona o squelch.

**Histórico da pesquisa de pane:** Ao efetuar teste na aeronave, verificou-se que os microfones do piloto e co-piloto permaneciam abertos o tempo todo, mesmo sem haver conversação.

Ao remover o painel do intercom, constatou-se que ele havia sido fixado de forma errônea, em desacordo com o que prevê o manual do intercom.

Além dos dois parafusos de 3 mm de diâmetro, previstos para fixar o intercom no painel de instrumentos da aeronave, as porcas de fixação dos potenciômetros de ajuste de volume e squelch também foram utilizadas para prender o intercom no painel.

A figura 1 mostra a forma como foi encontrado o intercom fixado no painel da aeronave.



Figura 1

Na foto ao lado, vê-se o intercom ACT-1 sem o seu painel frontal. Ele deveria ter sido fixado no painel da aeronave apenas com os dois parafusos que são rosqueados nos furos que se vê na figura, indicados pelas setas. No entanto, as porcas dos potenciômetros de ajuste de volume e squelch também foram utilizadas para fixar a caixa do intercom no painel da aeronave.

Da forma como o intercom está, com os dois parafusos soltos, ele deveria cair para trás do painel, mas não ocorreu devido estar também preso pelas porcas dos potenciômetros.

Este procedimento incorreto ocasionou uma trinca em um dos terminais do potenciômetro de ajuste do squelch no momento de aperto da porca, com posterior ruptura desse terminal, ocasionando a pane.

**Providência corretiva:** Foi aumentado o furo dos potenciômetros, no painel de instrumentos da aeronave, utilizando-se broca de 12 mm de diâmetro, conforme se vê na figura 2.



Figura 2

Após o reparo do intercom (troca do potenciômetro do squelch), ele foi reinstalado no painel de instrumentos da aeronave, conforme as instruções contidas na página 6 do manual do intercom.

**Informações complementares:** As porcas que fixam os potenciômetros de volume e squelch na caixa do intercom não podem ser retiradas. O intercom é fixado no painel de instrumentos da aeronave somente pelos dois parafusos de Ø 3mm.

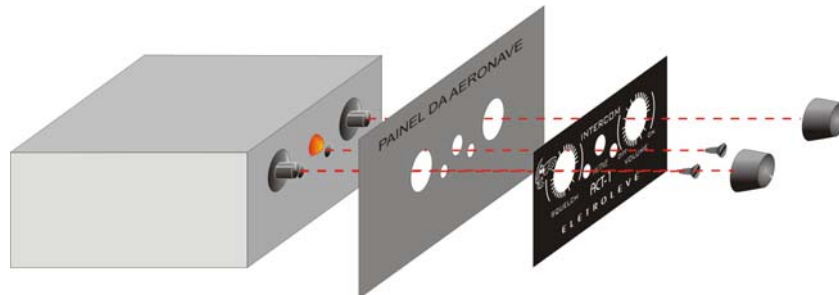
Os furos no painel da aeronave devem ter um diâmetro tal que as porcas dos potenciômetros também passem por eles.

## Transcrição da página 6 do manual do intercom ACT-1:

### VI - Instalação do intercom

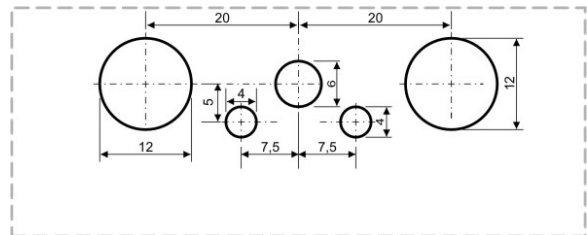
#### 1- Fixação do intercom no painel da aeronave.

Para instalar o intercom no painel da aeronave, deve-se seguir os seguintes passos:



- 1- Retirar os dois botões (*knobs*) do intercom. Basta puxar.
- 2- Retirar o painel frontal do intercom, soltando os seus dois parafusos de fixação.
- 3- Marcar, com o próprio painel frontal do intercom, as furações que deverão ser feitas no painel da aeronave.

**Obs.:** Certifique-se de que há espaço suficiente atrás do painel da aeronave, inclusive para o plugue DB25 que será conectado no intercom. É necessária uma profundidade de 20 cm.



- 4- Efetuar as furações no painel da aeronave, com os mesmos diâmetros dos furos do painel do intercom.
- 5- Fixar o intercom, inserindo-o por trás do painel da aeronave e parafusando o painel do intercom pela frente, como é mostrado na figura acima.