



Troca de viseira dos capacetes CE-10 e CF-10 Informações sobre os procedimentos para se trocar as viseiras

BOLETIM DE SERVIÇO 1-0606

Efetividade: Capacetes CE-10, CE-10G, CF-10 e CF-10G, da Eletroleve.

Introdução: Este Boletim de Serviço visa padronizar o procedimento de substituição da viseira dos capacetes citados acima. Apesar de ser um trabalho simples, pois só há dois parafusos que fixam as viseiras, há detalhes importantes a serem observados que podem afetar a segurança de vôo.

Retirar a Viseira:

1- Com uma chave philips de 4" ou 6" x 1/4", retire os dois parafusos que fixam a viseira nas laterais esq. e dir. do capacete, girando a chave no sentido anti-horário.

Observação: Como os parafusos estão presos com cola "trava-rosca", será necessário segurar bem firme o capacete e pressionar a chave contra o parafuso, para "quebrar" o torque. Depois disso o parafuso sairá facilmente.

2- Retire a viseira.

Colocar a nova viseira:

1- Monte a viseira a ser instalada. Ela é composta de 8 peças: uma lâmina de policarbonato, uma pala, dois parafusos e quatro arruelas plásticas, sendo que duas são posicionadas no lado externo, que prende a cabeça do parafuso, e as outras duas possuem um pino guia que é inserido no furo que há no casco do capacete, próximo ao furo do parafuso.

2- Antes de fixar o parafuso no capacete, deve-se colocar a cola "trava-rosca". Ela pode ser colocada no parafuso, como mostra a figura ao lado, ou no furo do capacete, onde o parafuso será introduzido. Uma gota de cola é o suficiente.

3- Aperte os parafusos. O torque não deve ser excessivo, quando a chave deixar de girar livre, dê mais um quarto de volta. Verifique se o pino que há na parte superior da pala, no centro, está introduzido no furo que há na viseira.

4- Movimente a viseira para cima e para baixo para testar o seu mecanismo.

Atenção: A utilização da cola "trava rosca" nos parafusos de fixação da viseira é de vital importância, para que não haja o risco dela se soltar em vôo.

Trava roscas recomendados: Loctite 277, ThreeBond 1327 ou outros similares de torque alto.

