



Rádio VHF IC-A6 e A24 – Alimentação DC

Informações sobre como se deve proceder para ligar os rádios portáteis IC-A6 e IC-A24 à bateria da aeronave.

BOLETIM DE INFORMAÇÃO 1-0407

Os rádios VHF portáteis, modelos A6 e A24, da Icom, não podem ser ligados diretamente à bateria da aeronave ou a qualquer outra fonte de 12 volts. Seu manual de instruções especifica que a tensão de alimentação desses rádios deve ser de 11 volts DC e, portanto, uma bateria com 12 volts ou um alternador ou magneto que gere 13,8 volts, quando o motor da aeronave está em funcionamento, excede o valor previsto no manual dos rádios. Por isso a ligação dos rádios A6 e A24 à bateria da aeronave não pode ser feita sem que haja um regulador de tensão que garanta uma tensão de 11 volts para a alimentação dos mesmos.

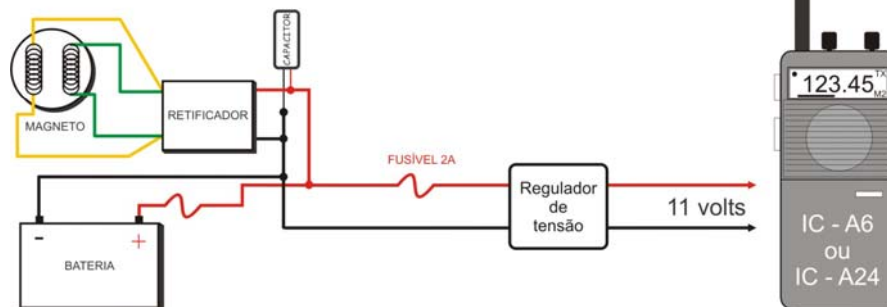
Há acessórios originais da Icom para esse fim, os quais são os recomendados e garantidos pelo fabricante do rádio.

A Eletroleve dispõe do regulador de tensão RGV-04, que possui as características necessárias para ligar um rádio Icom A6 ou A24 à bateria de 12 volts de ultraleves.

Os modelos anteriores de rádio VHF portátil (A3, A22, A5 e A23) também necessitam de regulador de tensão, mas estes diferem dos dois modelos atuais A6 e A24. A diferença entre os modelos mais antigos e os atuais é que nos modelos antigos é possível transmitir mesmo tendo uma alimentação acima de 12 volts. Nos novos modelos A6 e A24 o botão PTT fica inoperante se a tensão de alimentação do rádio, vindo de uma fonte externa, for superior a 11,5 volts. O uso desses rádios em ultraleves, tanto os modelos antigos, como os atuais, sem a devida proteção na alimentação elétrica, pode ocasionar panes, às vezes com perda total do rádio.

Devido à freqüente solicitação de informação sobre a pane de não transmissão de rádios A6 e A24 ligados à bateria de ultraleves, feitas à equipe técnica da Eletroleve, achamos oportuna a elaboração deste boletim.

Colocamo-nos a disposição para outros esclarecimentos, se necessário.



ELETROLEVE